

RS e-tron GT

edition one



Audi Sport

Limitiert. Nur in der Stückzahl.

Mit dem Sondermodell edition one feiern wir den Audi RS e-tron GT als Revolution im High-Performance-Segment. Die auf 100 Einheiten limitierte Edition begeistert Sie mit exklusiven Highlights im e-tron-typischen Orange.

Bitte beachten Sie auch die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und die Hinweise auf Seite 6.



Bitte beachten Sie auch die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und die Hinweise auf Seite 6.

Sieht schnell aus. Ist es auch.

Im Exterieur empfängt Sie Ihr Audi RS e-tron GT edition one in elegantem Daytonagrau Perleffekt. Der Audi Singleframe farblich an die Außenlackierung angepasst bietet einen charmanten Kontrast zum Optikpaket Carbon. Der sportliche Charakter des Modells wird durch die schwarzen Ringe und Schriftzüge abgerundet. Das Carbondach senkt den Fahrzeugschwerpunkt. Die 21 Zoll großen 5-Doppelspeichen-Räder mit Konkavmodulen bringen die Performance auf die Straße. Beeindruckende Verzögerungswerte garantiert die Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in e-tron-typischem Orange.



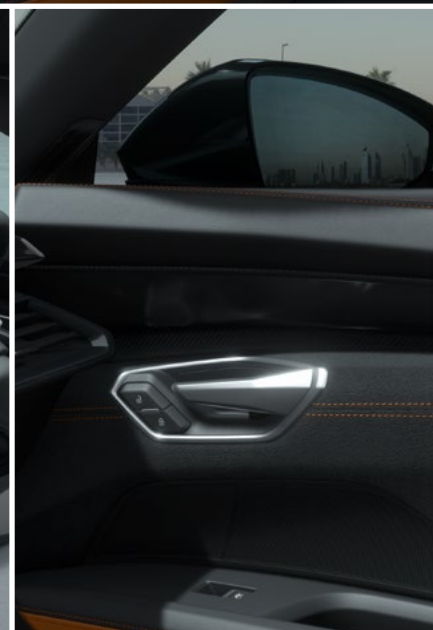
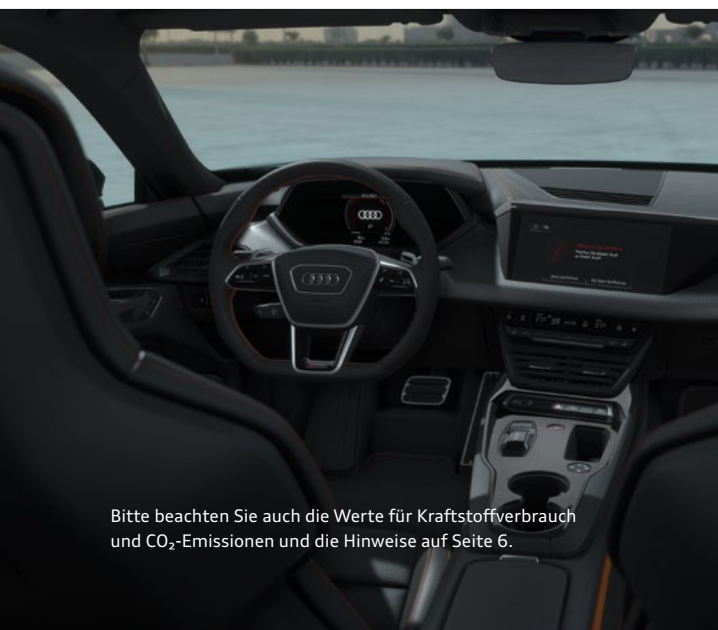
Exklusivität. Dezent. Geschmackvoll. Erkennbar.

Im Innenraum der Audi RS e-tron GT edition one befinden Sie sich in Ihrer exklusiven Schaltzentrale. Schwarzes Leder mit Kontrastnähten in Madrasorange setzt Highlights auf Sportsitzen, Lenkrad, Türarmlagen, Mittelkonsole, Mittelarmlehne, Armaturenbrett und Fußmatten. An den Türarmlagen und in der Mittelarmlehne finden Sie Leder im Bicolor-Design schwarz-orange, ergänzt um einen Türverkleidungseinsatz in Dinamica und das exklusive Badge „edition one“. Den Schriftzug finden Sie auch im Kofferraum. Die Kofferraummatte in Schwarz mit Kontrastnähten in Madrasorange präsentiert die „edition one“ auf den ersten Blick. Dekoreinlagen in Carbon Körper seidenmatt und Daytona-grau runden den sportlichen Anspruch auch im Innenraum ab.



Im Audi RS e-tron GT edition one enthaltene Sonderausstattungen

- ▶ Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben
- ▶ Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung
- ▶ Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
- ▶ Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn
- ▶ Sitzheizung vorn und hinten
- ▶ Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz
- ▶ Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn und hinten, beleuchtet
- ▶ Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- ▶ Audi connect Diebstahl-Ortungssystem
- ▶ Garagentoröffner
- ▶ Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock
- ▶ Luftqualität-Paket
- ▶ Audi phone box
- ▶ Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
- ▶ Assistenzpaket plus
- ▶ Head-up Display
- ▶ Allradlenkung
- ▶ e-tron Ladesystem connect bis 22 kW
- ▶ Fahrzeugladekabel, lang
- ▶ Wandhalterung Clip



Bitte beachten Sie auch die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und die Hinweise auf Seite 6.

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS e-tron GT edition one.

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	265/35 R 21	C-B	A	72-71
	305/30 R 21	C-B	B-A	73-72 -

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Zum landesspezifischen Reifenangebot fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Erläuterungen:

- Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- Fahrzeuigelegewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Abgeregelt.
- Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Technische Daten

Modell	RS e-tron GT	
Leistung/Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	830
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	93,4/83,7
	elektrische Leistung ¹ in kW	440
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht ² in kg	2.420
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.860
	Zul. Dachlast in kg	75
	Gepäckraumvolumen ca. in l	350
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ³
	Beschleunigung 0-100 km/h in s	3,3
Verbrauch ⁴	Kraftstoffart	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,4 (NEFZ) 21,5 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	453
CO ₂ -Emissionen ⁴	kombiniert in g/km	0
Effizienzklasse		A+

Wichtige Hinweise:

Sportlicher Fahrbetrieb: Die Modelle der Audi Sport GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrerlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeugeinsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

RS e-tron GT

Audi Sport GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 02. März 2021

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.
Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.